

## EXPUNERE DE MOTIVE

Transporturile maritime sunt prin excelență activități internaționale la care participă diverse țări, prin navele implicate în transport, prin sistemele portuare sau prin mărfurile transportate. Pentru reglementarea unitară a acestor activități și pentru uniformizarea procedurilor ce trebuie urmate, la nivelul organismelor internaționale de specialitate au fost adoptate o serie de convenții cu caracter internațional, obligatorii tuturor navelor comerciale maritime. Aceste convenții reglementează de asemenea obligațiile statelor părți de a asigura un minim de măsuri tehnico-materiale pentru asigurarea siguranței navelor, mărfurilor aflate la bord, vieții omenesti, precum și pentru prevenirea poluării și protejarea mediului marin.

În acest sens trebuie menționate următoarele convenții internaționale:

- Convenția internațională privind ocrotirea vieții omenesti pe mare SOLAS la care România a aderat prin Decretul nr.80/1979.

- Convenția internațională privind căutarea și salvarea pe mare SAR la care România a aderat prin Ordonanța Guvernului nr.115/1998.

În virtutea acestor convenții internaționale, România și-a asumat, printre altele și sarcina organizării și desfășurării activității de radiocomunicații maritime de apel, pericol și salvare care reprezintă un serviciu gratuit oferit navelor sau oamenilor

care se află în pericol pe mare. De asemenea, tot în virtutea acestor convenții, România trebuie să transmită date meteorologice și alte avize pentru siguranța navigației, în raza sa de supraveghere.

Până în prezent aceste activități au fost desfășurate gratuit, în lipsa cadrului juridic adecvat, de către Regia de radiocomunicații navale Radionav RA Constanța conform obișnuinței moștenite din perioada anterioară anului 1989 când stația de radiocomunicații navale și personalul aparțineau întreprinderii de exploatare a flotei maritime.

Odată cu transformarea regiei autonome în companie națională, toate sarcinile care reveneau regiei au fost preluate de Compania Națională "Radionav" S.A. Constanța care trebuie să desfășoare activități de interes public național, în calitate de unic operator public care furnizează servicii de radiocomunicații navale de bază în spectrul de frecvență alocat de UIT României și are ca principal obiect de activitate:

"Îndeplinirea angajamentelor de trafic de radiocomunicații navale de apel, pericol, salvare care revin României în conformitate cu cerințele Convenției Internaționale privind Ocrotirea Vieții Umane pe Mare, Convenția internațională privind căutarea și salvarea pe mare, Regulamentul Internațional al Radiocomunicațiilor (obiect al Constituției U.I.T.), adoptată de România prin Legea nr.76/1993 și a altor convenții internaționale la care România este parte și aplicabile domeniului de activitate pentru navele de pasageri, transport de mărfuri, navele de pescuit, navele tehnice, platforme de foraj, navele de agrement, maritime și fluviale, românești și străine, prin:

- ascultarea continuă pe frecvențele internaționale de apel și pericol,
- transmiterea de semnale de alarmare, în caz de recepționare a unui mesaj de pericol,
- alarmarea factorilor responsabili de la uscat, în caz de recepționare a unui semnal de pericol de la o navă,
- transmiterea situației meteo,
- trafic de radiocomunicații între nave și autorități portuare pentru transmiterea de mesaje de pericol, instrucțiuni de navigație și alte mesaje oficiale."

Desfășurarea activităților de mai sus poate fi îndeplinită prin utilizarea stației de radiocomunicații navale aflată la Constanța denumită și CONSTANȚA RADIO, care are dotarea tehnică corespunzătoare, prin utilizarea unui personal având calificarea specifică acestui domeniu. Serviciile de ascultare pe frecvențele internaționale de apel, pericol și salvare se execută 24 de ore continuu necesitând 4 schimburi a 6 ore fiecare, Frecvențele pe care se face ascultarea sunt: 490, 500, 510 KHz, 2174,5, 2182, 2187, 5 KHz, 4209,5, 8414,5 KHz, 156,8 și 156,525 MHz.

Pentru desfășurarea la nivelul standardelor internaționale a activităților de radiocomunicații navale fosta regie de radiocomunicații navale RADIONAV R.A. Constanța, pe baza unui proiect de retehnologizare avizat de Ministerul Transporturilor în anul 1993, a procurat echipamentele necesare care au fost puse în funcțiune la data de 01.06.1995.

În prezent situația financiară a Radionav este deficitară, ca urmare a reducerii activității de transport maritim cu flota

comercială sub pavilion român, cât și a reducerii numărului de nave care intră în porturile românești.

Prin reducerea activității comerciale, ponderea activităților aferente traficului radio conform convențiilor internaționale amintite, în totalul activității RADIONAV a devenit din ce în ce mai mare, făcând practic imposibilă acoperirea costurilor aferente acestei activități din veniturile activității comerciale. Din această cauză în ultimile luni RADIONAV s-a înregistrat cu pierderi. Situația veniturilor și cheltuielilor pe 11 luni din 1998, structurată pe cele două activități, se prezintă în anexă.

C.N. RADIONAV S.A. are pregătit un program de restructurare prin dimensionarea numărului de personal pentru cele două categorii de activități.

Prin aplicarea acestui program urmează a fi disponibilizat personalul care nu se mai justifică la volumul activității comerciale actuale.

Se estimează că în continuare volumul activității comerciale va scădea, atât ca urmare a diminuării numărului de nave, cât și datorită introducerii unor sisteme de comunicații prin satelit, între nave și armatori. Prin urmare activitatea comercială nu va putea acoperi serviciul public, a cărui pondere va fi într-o continuă creștere.

În condițiile în care România trebuie să-și respecte angajamentele asumate ca parte la convențiile internaționale amintite devine imperios necesar să se înființeze și organizeze SERVICIUL PUBLIC DE RADIOCOMUNICATII NAVALE DE APEL, PERICOL ȘI SALVARE ca activitate publică desfășurată de statul român, prin suportarea cheltuielilor de la buget. Acest serviciu public va fi supus concesionării conform legislației în vigoare.

În etapa actuală, propunem de asemenea ca acest serviciu să fie îndeplinit de către Compania Națională de Radiocomunicații Navale Radionav S.A. Constanța, iar acoperirea cheltuielilor de funcționare să se facă prin alocarea resurselor financiare de la bugetul de stat în limita sumelor prevăzute cu această destinație în bugetul Ministerului Transporturilor.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului privind constituirea, organizarea și funcționarea Serviciului public de radiocomunicații navale de apel, pericol și salvare, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

/ PRIM-MINISTRU,  
Radu Vasile

